



YAMILA

YAMILA 15m by heinrichwerft.ch

Es ist die grösste und teuerste Yacht, welche in der Bootswerft Heinrich AG je gebaut wurde – und es ist eine Yacht, welche auf eindrückliche Art und Weise aufzeigt, was heute im modernen Yachtbau möglich ist – wenn man sich denn nur getraut, davon zu träumen ! 😊

„you dream it – we build it !“



Die Vorgeschichte zur YAMILA 15m

Der vielbeachtete Stapellauf der YAMILA 13m und die kurz darauf zahlreich erschienenen, enthusiastischen und reichbebilderten Reportagen in verschiedenen europäischer Yacht-Zeitschriften haben es erahnen lassen: Es war nur eine Frage der Zeit bis weitere potentielle Eigner auf den Geschmack des YAMILA-Konzepts und -Designs und deren konsequente Philosophie kommen würde und sich den Traum vom superschnellen und dennoch einfachen Segelns würde erfüllen wollen.

So geschah es denn auch im Frühjahr 2016: Ein europäischer Unternehmer aus der Mode-/Textilbranche wurde auf die YAMILA aufmerksam. Viele schöne und überzeugende Bilder hatte er von der Yacht in den verschiedenen Yachtzeitschriften schon gesehen und viel Gutes über das eigenwillige, konsequente und überzeugende Konzept gelesen. „Papier ist geduldig“, wird es sich gesagt haben und hat sich deshalb kurz entschlossen für einen Besuch in der Bootswerft Heinrich AG in Kreuzlingen angemeldet.

Nach eingehendem On-Board-Studium der Philosophie und des einzigartigen Bedien-Konzepts des ultraschnellen und dennoch einhand-tauglichen Luxus-Daysailors und einem tollen Segeltag auf dem Bodensee stand für ihn fest: „Diese Yacht muss ich haben!“

„Aber sag‘ mal Peter, wie lange Yachten könnt ihr denn überhaupt bei Euch in der Werkstatt bauen?“ war seine nächste Frage, sowie: „Könnte auch eine längere YAMILA immer noch konsequent der YAMILA-Philosophie folgen und kompromisslos einhand-tauglich sein?“

Nach ein paar weiteren Schlägen auf dem See – und den mittlerweile von der YAMILA 13m eingefahrenen Regatta-Erfolgen - war die Idee der YAMILA 15m geboren. Das Pflichtenheft in Form eines Mind-Maps mit den beschlossenen Abweichungen ggb. der YAMILA 13m war schnell erstellt. „Alles andere wie bei der kleinen Schwester – der YAMILA 13m – klar?!“. Also selbstverständlich auch wieder ausgerüstet mit dem

werft-eigenen Hub-Kiel-System sowie dem bewährten High-Performance Carbon-Roll-Grossbaumsystem der Schwesterfirma compositeworx.ch .

Ab Frühsommer 2016 machten sich die Leute in und um die Bootswerft Heinrich AG an die Arbeit. Ein derart viel grösseres Boot muss von Grund auf neu gezeichnet, berechnet und optimiert werden. Die einwirkenden Kräfte bei dieser Boots-Grösse mit der gewaltigen Segelfläche sind enorm. Deshalb konnte lediglich das Design-Konzept, die Einsatz-Philosophie sowie das Bedienkonzept von der „kleinen“ Schwester übernommen werden.

Seit dem Spät-Sommer 2016 bis zum Stapellauf im Juni 2018 herrschte deshalb in den Produktionshallen der Kreuzlinger-Werft emsiges Treiben. Getreu der Philosophie der Werft, wird möglichst alles in-house gefertigt. Die moderne Produktions- und Carbon-Fertigungs-Infrastruktur macht's möglich – aber die Grösse der Yacht stellte das Team vor etliche logistische Knacknüsse.

Getreu dem Werft-Motto **„you dream it – we build it“** hat das erfahrene Team alle Herausforderungen gemeistert und einmal mehr eine Vielzahl neuer Ideen entwickelt und in wegweisende Lösungen umgesetzt.

www.heinrichwerft.ch

www.facebook.com/yamila15m

Daten zur YAMILA 15m:

Länge Rumpf	15.50 m	Grossegel	72 m ²
Breite Rumpf	3.40 m	Fock/Genua	41 m ²
Tiefgang min/max	1.80 – 2.80 m	Code 0	108 m ²
Verdrängung	ca. 6200 kg	Gennaker	213 m ²
Kielgewicht	1900 kg	Elektro-Pod-Drive	48 V / 10 kW
Takelhöhe ü.W.	ca. 22 m		

www.heinrichwerft.ch / www.facebook.com/yamila15m



YAMILA 13m

YAMILA 15m