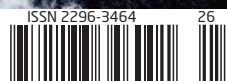


wave



BURLING > INVICTUS 370 GT > ELAN GT5 > OFFSHORE-REGATTEN > SIZILIEN > ALAND



ISSN 2296-3464

26

US-KLASSIKER RELOADED

Fast nahtlos anschliessend an den aufwändigen Refit der Holz-Regattayacht "Tabasco V" aus Saint Tropez wurde bereits das nächste, noch grössere und weit aussergewöhnlichere Refit-Projekt in der Bootswerft Heinrich AG in Kreuzlingen gestartet. Die Holz-Motor-Yacht "Petrel" ist nach einem anspruchsvollen Transport aus USA am Bodensee eingetroffen. Auf eigenem Kiel wurde die Yacht zuerst an der amerikanischen Ostküste entlang bis zum Verladeort gebracht. Dort wurde

ein massgeschneiderter Transport-Cradle aus Holz gebaut und die Yacht dann als Decksfracht über den Atlantik nach Seebrügge (Belgien) überführt. Dort angekommen, wurde die Motoryacht samt Cradle auf einen Schwerlast-Tieflader gehievt und anschliessend mit Geleitzfahrzeug bis nach Kreuzlingen gefahren. Dort wurde die Yacht von einem Pneukran auf einen eigens massgefertigten Schwerlast-Trailer umgeladen.

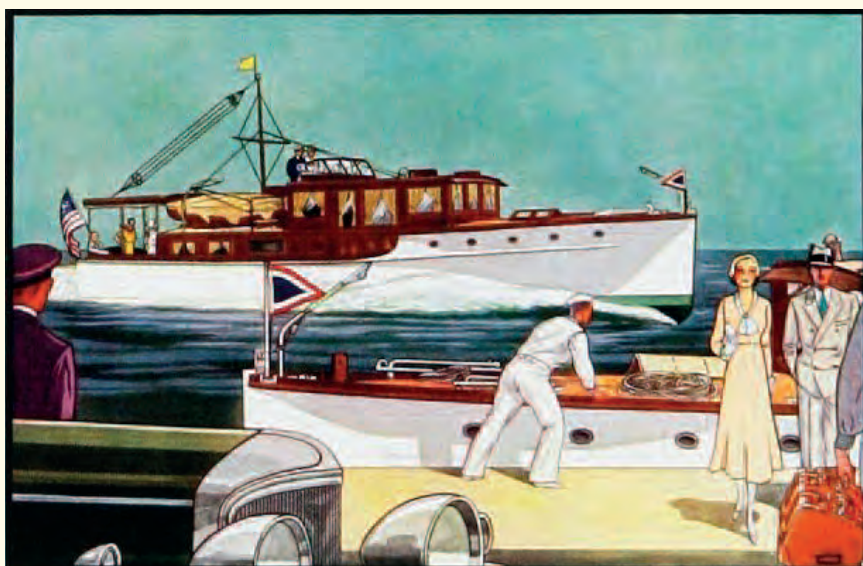
DAWN
TWIN-SCREW CRUISERS

Der neue europäische Eigner der Yacht will die Yacht in der Kreuzlinger-Werft fachgerecht und möglichst authentisch restaurieren und umbauen lassen. Die umfangreichen Sanierungs- und Umbauarbeiten werden bis Frühjahr/Sommer 2020 dauern. Dann soll die Yacht für ein paar Monate im Bodensee eingewassert werden, damit sie ausgiebigen Probefahrten unterzogen werden kann und sich das Eigner-Ehepaar mit deren Handhabung und Manövrier-Eigenschaften vertraut machen können. Anschliessend wird die Yacht dann wieder in internationale Gewässer gebracht, wo sie auf eine mehrjährige Reise kreuz und quer durch Europa gehen wird.

Dass die Kreuzlinger Werft diesen Auftrag erhalten hat, ist zwar ausserordentlich – dennoch aber nicht zufällig. Die in der Heinrich-Werft ausgeführten Restaurations-, Sanierungs- und Refit-Arbeiten an einer Vielzahl unterschiedlicher Boote sind in Fachkreisen nicht unbemerkt geblieben. Ein vom neuen Eigner beauftragtes Yacht-Consulting-Unternehmen hat denn auch die Kreuzlinger Werft sehr schnell als einen der wenigen Kandidaten identifiziert, welcher ein derart grosses, aufwändiges und komplexes Projekt sicher und verlässlich handeln kann. Die Dimensionen der Yacht (ca. 15m lang) und deren Gewicht (ca. 14 Tonnen) stellen hohe Anforderungen an die räumliche Infrastruktur der Werft. Die Vielzahl der anstehenden Arbeiten verlangt nach

erfahrenen Spezialisten in unterschiedlichen Bereichen des Bootsbaus und der anschliessenden Lackierarbeiten.

Anlässlich eines Evaluations-Besuchs im Sommer 2016 hat sich der neue Eigner nach der Besichtigung der Werft und der dort vorhandenen Infrastruktur, sowie einem ausführlichen Gespräch mit der Geschäftsleitung und den Spezialisten entschieden, der Bootswerft Heinrich AG in Kreuzlingen das Vertrauen zu schenken. Eine gewisse Rolle dürfte dabei auch die sich im Endstadium befindliche Holz-Segelyacht "Tabasco V" gespielt haben – eine schöne Referenz für das Können der Kreuzlinger Bootswerft.



Die Petrel verkörpert einen perfekten Zeitzeugen, der für die Eleganz und den unnachahmlichen Stil der goldenen Jahre des glanzvollen Yachtings steht.



Der genaue Umfang der Arbeiten wird in den nächsten Monaten zusammen mit dem Eigner-Ehepaar definiert. Da eine seriöse Beurteilung der Qualität/Substanz der Holzyacht vor deren Ankunft in Kreuzlingen aufgrund des verfügbaren Bildmaterials aus den USA nicht möglich war, wurde seit Ankunft der Yacht an dieser Aufgabenstellung gearbeitet.

Es galt darum, sich schnellstmöglich und fundiert einen Überblick über den Zustand der Beplankung, der Struktur und



der Substanz der Yacht zu machen und darauf basierend die nächsten Schritte festzulegen. Zusammen mit den Vorstellungen und Wünschen der Eigner bezüglich Ästhetik, Komfort, Ergonomie

usw. werden dann im Winter 2017/2018 die Planung und der Umfang der Refit-Arbeiten bestimmt.

www.heinrichwerft.ch



Nach einem bewegten Leben wird die M/Y Petrel wieder fit für neue Abenteuer gemacht.

