
Heinrich Chill

Neuboot: CHF 83'727.-
inkl. MwSt.

Kategorie Motorboote	Typ Runabout
Hersteller Heinrich	Modell Chill
Typ Neuboot ab Lager	Baujahr 2027
Abmessungen 6.00 x 1.60 m	Länge 6.00 m
Breite 1.60 m	Tiefgang 0.20 m
Gewicht 500 kg	CE-Kennzeichnung C - Küstennahe Gewässer
Rumpftyp Halbgleiter	Material Kunststoff GFK
Schalenfarbe blau blue	zugel. Personenzahl 6
Antrieb POD Drive	



Bemerkungen

C h i l l glänzt mit entspanntem, jedoch überaus gediegenem Cruisen.

Der lautlose Elektro-Antrieb ist sowohl ökologisch als auch ökonomisch: C h i l l - ein Garant fürs 'Chillen'!

Folgende Ausrüstungs- Optionen sind vorhanden:

Cockpit - Persenning

Kühlbox

Bimini

Lenkrad Vintage

Mit dem 4kw Torqueedo Pod Antrieb mit 5 kWh Akku ist das Boot auf den meisten europäischen Gewässern führerschein-frei. Der lenkbare Motor macht das Manövrieren intuitiv und so fühlen sich auch 'Newbies' auf dem Boot sofort sicher und komfortabel und geniessen das lautlose, gediegene Gleiten durchs Wasser und das perfekte Verhalten in der Welle.

Kontakt

Bootswerft Heinrich AG
Bleichestrasse 55
8280 Kreuzlingen
071 688 26 66

Heinrich Chill

CHF 83'727.- inkl. MwSt.

Die von der Designboats AG entwickelten Boote werden in der Bootswerft Heinrich AG in Kreuzlingen am Bodensee hergestellt. Diese Werft blickt auf eine lange Geschichte und umfangreiche Erfahrung im Bootsbau zurück. Ursprünglich auf klassische Baumethoden spezialisiert, hat sie sich weiterentwickelt und setzt nun modernste Fertigungsverfahren und Materialien ein.

Die Boote werden konsequent mit Epoxidharzprodukten gefertigt. Die aufwendigen Sandwichkonstruktionen werden vollständig unter Vakuum hergestellt. Je nach Bauteil kommen dabei Prepreg- und Vakuum-Infusions-Bauweisen zum Einsatz. Jedes Bauteil wird in einem computergesteuerten Ofen ausgehärtet, um die endgültige Festigkeit zu erreichen. Diese aufwendige Bauweise gewährleistet sehr leichte, aber auch äußerst langlebige Boote.

Für das Deck wird der hochwertige Esthec-Belag verwendet, der nach individuellen Designwünschen gefertigt werden kann. Die Langlebigkeit und der einfache Unterhalt machen Esthec-Decking seit vielen Jahren zum bevorzugten Deckbelag.

Durch das reduzierte Design und die Verwendung hochwertiger Materialien werden die Boote für eine sehr lange Nutzung ausgelegt.

Das Chill-Boot kann spezifiziert werden und wird im nächsten Bauslot der Bootswerft Heinrich, Schweiz, gebaut.
www.designboats.ch

Weitere Informationen

<https://www.designboats.ch>

Kontakt

Bootswerft Heinrich AG
Bleichestrasse 55
8280 Kreuzlingen
071 688 26 66
